

Program för anskaffning av fossilfria fordon i Knivsta kommun

Antaget av kommunfullmäktige
2022-09-28

Dokumenttyp:	Styrdokument
Diarienummer:	KS-2022/38
Beslutande nämnd:	Kommunfullmäktige
Beslutsdatum:	2022-09-28
Giltighetstid:	Tills vidare
Aktualitetsprövning:	2026
Dokumentansvarig:	Upphandlingschef

1. Inledning

I Knivsta kommun har kommunfullmäktige beslutat att de 17 globala målen i Agenda 2030 ska vara en del av kommunens DNA. De globala målen innehåller tre dimensioner av hållbar utveckling: den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga. De globala målen är beroende av det som sker lokalt. Som en lokal aktör på en global arena strävar Knivsta kommun efter att nå Agenda 2030-målen i sitt hållbarhetsarbete.

Det här dokumentet utgår från kommunens arbete att uppnå Agendans mål 12 och 13, vilka syftar till en hållbar konsumtion och produktion samt att bekämpa klimatförändringarna. En indikator för att nå de målen är andelen miljöbilar i kommunorganisationen. Det behövs därför en långsiktig plan för att öka andelen miljöfordon i kommunen.

Programmet gäller även för de kommunala bolagen.

1.1 Bakgrund

Det finns olika angreppssätt för att minska de klimatavtryck som beror på anskaffning och användning av fordon.

För att jämföra Knivsta kommun mot andra kommuner används KKIKs¹ definition av fossiloberoende fordon. Enligt den definitionen ska ett fordon ha potential att drivas med fossiloberoende drivmedel.² Begreppet fossiloberoende fordon är utgångspunkten i detta program.

För att säkerställa tillgång till drivmedel för de fossiloberoende fordonen krävs det en utbyggnad av laddinfrastrukturen och att biogastankstationer främjas.

Detta behövs för att nå en ökad grad av el- och biogasfordon.

1.1.1 Drivmedelsituation i Knivsta kommun 2021

De befintliga bensinstationerna i Knivsta kommun erbjuder i dagsläget mest fossilbaserade drivmedel såsom bensin 95, diesel och etanol 85³, ingen fordonsgas alls. Det finns i nuläget inga intentioner om att detta kommer ändras inom en överskådlig framtid.

¹ Kommunens Kvalitet i Korthet (KKiK) är ett nationellt projekt som omfattar cirka 160 kommuner. De utmanar sig själva genom att ta fram och jämföra resultat för att lära och utveckla verksamheten. Nätverket drivs av SKR (Sveriges Kommuner och Regioner), Rådet för främjande av kommunala analyser (RKA) samt av kommunerna som deltar.

² miljöbränslen som el (batteribil), laddhybrid (laddas med sladd men har även förbränningsmotor), vätgas (bränslecell skapar el av vätgas), gas, E85 (etanol blandad med bensin) eller HVO100 (syntetisk diesel, förnybart ursprung)

³ Etanol räknas inte som miljödrivmedel trots att den är förnybar. Branschförbundet jobbar för att det ska ändras.

1.1.2 Möjligheter för fossilfria drivmedel

Fordonsgas

Närmaste station för tankning av fordonsgas ligger i Boländerna i Uppsala.

Enligt uppgifter från leverentarsmarknaden saknas det tillräckliga volymer i Knivsta kommun för att det ska löna sig att etablera en gastank i kommunen.

Laddstolpar för elbilar

Infrastrukturen för laddstolpar är under utveckling. Kommunen bygger laddstruktur för kommunens egna fordon, och samverkar med näringslivet för att underlätta ytterligare etableringar av snabbladdningsstationer.”

1.2 Syftet och mål med programmet

För att minska klimatpåverkan i Knivsta kommun är det viktigt att det finns ett långsiktigt perspektiv och att det finns ett tydligt hållbarhetsfrämjande angreppssätt i det kommunala uppdraget, oavsett område.

I programmet för fossilfri fordonsanskaffning tydliggörs vilka åtgärder som behöver vidtas för att ställa om till en fossilfri fordonsflotta och för att även i framtiden stärka kommunens utveckling.

Den primära målgruppen för programmet är Knivsta kommunkoncernens verksamheter eftersom de ska realisera programmet för fordonsanskaffning.

Programmet har som övergripande ambition att Knivsta kommun ska främja förutsättningarna och villkoren för dagens och morgondagens kommuninvånare genom ett hållbart Knivsta, där kommunen både ska agera och föregå med gott exempel.

Programmet innehåller två mål som ska vara vägledande för att minska klimatpåverkan genom fossilfri fordonsanskaffning i kommunen. Det här programmet bygger på kommunfullmäktiges strävan efter att bidra till de globala målen i Agenda 2030.

2. Mål

2.1 Minska miljöpåverkan

Knivsta ska verka och planera för en ekologisk hållbar kommun och därför:

- öka andelen fossilfria fordon i kommunens fordonsflotta
- tillhandahålla infrastruktur som möjliggör anskaffning av fossilfria fordon
- öka miljömedvetenheten inom kommunens organisation kring fordonsanskaffning och användandet av fordon.

2.2 Hållbar konsumtion

Knivsta ska bygga stad och landsbygd så att funktion och hållbarhet optimeras. Kommunen ska därför verka för att:

- anpassa antalet fordon i kommunens fordonsflotta efter verksamhetens behov
- minska användande av fordon som drivs med fossilberoende drivmedel

3. Implementering och uppföljning

Programmet ska kompletteras med konkretiserande dokument så som rutiner och handlingsplaner för fordonsanskaffning på förvaltningsnivå.

Programmet för nyanskaffning av fordon följs upp årligen kommunövergripande i kommunens verksamhetssystem för planering och uppföljning genom KIKs statistik över andelen miljöfordon i kommunkoncernen.